

SKG



KLEINGÜTERAUFZÜGE

KLEINGÜTERAUFZÜGE

Neben unseren bewährten Aufzugstypen ISO-A, ISO-C und ISO-D, fertigen wir Anlagen für besondere Anforderungen und Wünsche, wie sie entsprechend den gültigen nationalen Vorschriften zulässig sind.

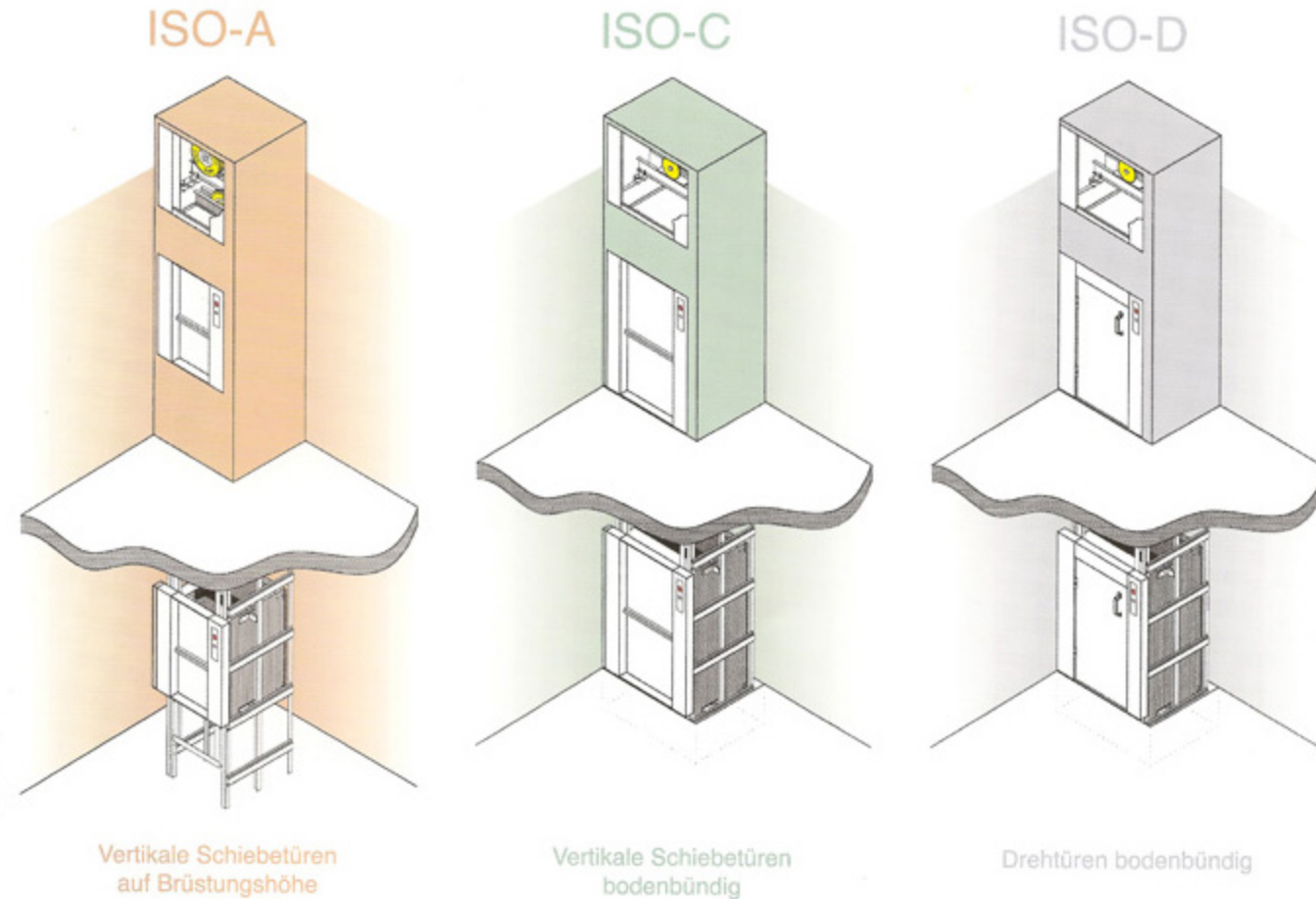
- Triebwerk seitlich** Falls der Schachtkopf nicht ausreicht, kann das Triebwerk seitlich oben oder seitlich unten neben dem Schacht angeordnet werden. Beim ISO-A auch unten im Schacht möglich.
- Übereck - Beladung** 2-seitige oder 3-seitige Beladung.
- Fangvorrichtung** Wird erforderlich, wenn unter der unteren Haltestelle betretbare Räume liegen.
- Schiffsaufzüge** Mit Fangvorrichtung und Steuerung nach Lloyds-Bestimmungen.
- Thekenaufzüge** Zum Einbau in Theken oder Küchen mit geringer Gesamteinbauhöhe.
- Explosionsschutz Aufzüge** Je nach Anforderungen für die chemische Industrie, Farblager oder Mühlenbetriebe, in druckfester Kapselung.
- Automatische Be- und Entladung** Für z. B. Lagerhaltung oder Postverteilung.

Abweichende Maße und Spezifikationen auf Anfrage.

Typ	Tragfähigkeit	Türhöhe (TH)	Geschwindigkeit
ISO-A Vertikale Schiebetüren auf Brüstungshöhe	50 kg	600 - 1200 mm	0,4 m/s
	100 kg	600 - 1200 mm	0,4 m/s
	300 kg	600 - 1200 mm	0,25 m/s
ISO-C Vertikale Schiebetüren bodenbündig	100 kg	600 - 1200 mm	0,27 m/s
	300 kg	600 - 1200 mm	0,25 m/s
ISO-D Drehtüren bodenbündig	100 kg	600 - 1200 mm	0,27 m/s
	300 kg	600 - 1200 mm	0,25 m/s

10 VORTEILE

- Qualitätssiegel nach DIN EN ISO 9001:2008
- Maßgeschneiderte Lösungen
- Umweltfreundliche Fertigung
- Korrosionsschutz durch Feuerverzinkung
- Einfache und schnelle Montage (mit Montageanleitung)
- Nachträglicher Einbau in bestehende Gebäude möglich
- Einfachste Bedienung – sehr anwenderfreundlich
- Geringer Energiebedarf
- Niedriger Geräuschpegel
- Minimale Wartung



Fahrkorb-Abmessungen variabel in 25 mm Schritten		Schacht-Abmessungen mm		Grubentiefe / Brüstung mm	Schachtkopf min. mm
FK-Breite	FK-Tiefe	Breite	Tiefe	G / Br	
400 - 600	400 - 600	FK-Breite + 300	FK-Tiefe + 150	Br = min. 700	Brüstung + Türhöhe + 1260
400 - 1000	400 - 1000	FK-Breite + 300	FK-Tiefe + 150	Br = min. 700	Brüstung + Türhöhe + 1260
400 - 1000	400 - 1000	FK-Breite + 300	FK-Tiefe + 150	Br = min. 700	Brüstung + Türhöhe + 1360
500 - 1000	500 - 1000	FK-Breite + 350	FK-Tiefe + 150	G = min. TH / 2 + 50	Türhöhe + 1260
500 - 1000	600 - 1000	FK-Breite + 350	FK-Tiefe + 150	G = min. TH / 2 + 50	Türhöhe + 1360
400 - 1000	500 - 1000	FK-Breite + 350	FK-Tiefe + 110	G = min. 350	Türhöhe + 1260
400 - 1000	600 - 1000	FK-Breite + 350	FK-Tiefe + 110	G = min. 350	Türhöhe + 1360



SCHACHTGERÜST

Verzinktes Stahlschachtgerüst aus gewalzten Spezialprofilen, vormontiert in 2 Meter hohen Segmenten inklusive Kabelkanal.

FAHRKORB

Aus verzinktem Stahlblech in Abkantbauweise gefertigt, mittige Tragmittelaufnahme, beidseitig geführt, mit einstellbaren Führungsschuhen. Bei Brüstungsaufzügen mit einem herausnehmbaren Zwischenboden. Fahrkorbmaße in 25 mm Schritten lieferbar.

SCHACHTTÜREN

Güteüberwacht nach DIN 18092 bzw. 18090, als vertikale zweiflügelige Schiebetür und ein- oder zweiflügelige Drehtür lieferbar.

Türverschlüsse geprüft, bzw. mit Baumusterprüfung. Schiebetüren aufgehängt an 2 hochflexiblen Stahlseilen, über Aluminium-Seilrollen im Stahlkäfig geführt. Alle Türen im Zargenrahmen einbaufertig vormontiert.

TRIEBWERKSRAUMTÜR

Drehtür ein- oder zweiflügelig ab 800 mm Türbreite, mit Vorreiberschloß in verzinkter Grundausstattung inklusive Zargenrahmen. Nach EN 81-58 (E120).

GEGENGEWICHT

Umfassungsrahmen mit 50 x 50 mm Einlagen. Einstellbare Führungsschuhe mit Polyamideinlage.

TRIEBWERK

Bis 100 kg Tragkraft mit Treibscheibenantrieb für 2 oder 3 Seile. Aufzüge mit 200 oder 300 kg Tragkraft mit Kettenradantrieb und 2 Tragketten. Schneckenradtriebwerk mit Drehstrommotor, Handrad und Scheibenbremse mit Handlüftung. Schutzart IP 54.

STEUERUNG

- 24 Volt Technik an den Bedienelementen
- Komplett vorverdrahtet und steckbar
- Hol- und Sendefunktion an jeder Ladestelle
- Einstellbare, befristete Weiterfahrsperr
- Akustisches Einfahr- und Rufsignal
- Optische Standortanzeige an jeder Ladestelle
- Motorschutzschalter entsprechend Nennstrom auf der Steuertafel vorinstalliert.

